



## GUIDE DE L'UTILISATEUR



### FACILE À METTRE EN PLACE

- Prêt à l'emploi avec une conduite d'air existante.
- Minimum d'entretien requis.

Date: 23/06/14

## Guide de l'utilisateur MiJET<sup>MC</sup>

### Description

Le MiJET<sup>MC</sup> est conçu pour nettoyer les pièces et capturer les résidus avec une simple action, afin de maintenir la propreté de la zone de travail et de l'air environnant.

La buse d'air est utilisée pour souffler les résidus dans le tube d'entrée, tout en aspirant simultanément, grâce à la valve brevetée, les éclats et le lubrifiant dans le récipient en dessous.

Les résidus capturés peuvent être recyclés... économisant ainsi de l'argent pour des lubrifiants coûteux et aidant à récupérer davantage d'éclats au lieu d'en couvrir le sol.

### Requis

L'appareil MiJET<sup>MC</sup> est livré avec un raccord FNPT 1/4 po. (6,4 mm) pour le branchement à une conduite d'air d'atelier existante. Un adaptateur à raccord rapide est recommandé pour faciliter le débranchement afin d'effectuer l'entretien mensuel du moteur à air comprimé intégré.

### Consignes de sécurité

Prière de lire attentivement le guide de l'utilisateur avant de procéder à l'installation.

Débrancher la conduite d'alimentation en air avant de démonter l'appareil pour recycler le liquide de refroidissement, récupérer toute pièce ou procéder à tout autre entretien.



## Table des matières

*Instructions* ..... Page 4

*Entretien* ..... Page 6

*Dépannage* ..... Page 10

*Schéma* ..... Page 11

## Instructions

1. Retirer le MiJET<sup>MC</sup> de la boîte.

2. Retirer le dispositif de protection en plastique du raccord inférieur illustré à la figure 1a.



Figure 1a

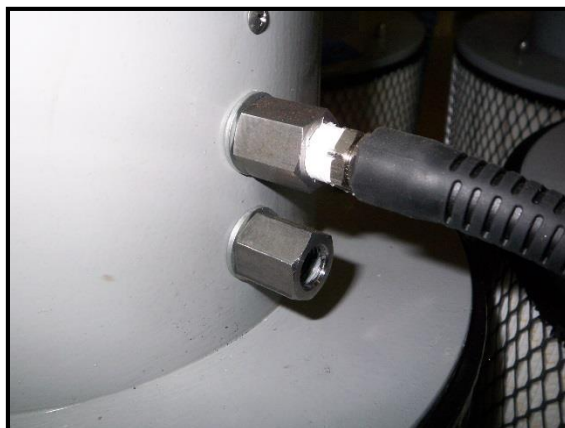


Figure 1b

3. Visser un adaptateur MNPT 1/4 po. (6,4 mm) dans le raccord FNPT 1/4 po. (6,4 mm) du MiJET<sup>MC</sup> sur le côté de la valve tel qu'illustré à la figure 2a.

- L'utilisation d'un adaptateur à raccord rapide est recommandée pour faciliter la débranchement lors de l'entretien.
- La lubrification du moteur à air comprimé intégré est nécessaire sur une base mensuelle. Voir la rubrique Entretien.



Figure 2a



Figure 2b

## Instructions

4. Fixez un tuyau d'air d'atelier à l'adaptateur tel qu'illustré à la figure 2b.

- L'alimentation d'air doit atteindre 35 PCM à 90 lb/po2 (6,2 bar) et doit être filtrée.
- Le MiJET<sup>MC</sup> peut être installé sur la ligne à partir d'un graisseur.

5. Maintenir la pièce à nettoyer aussi profondément que possible dans l'ouverture du MiJET<sup>MC</sup>. (Voir figure 3).

6. Tirer la détente de la buse d'air afin de déclencher le souffle d'air ainsi que l'aspiration.

- L'air peut être pulsé aussi longtemps que nécessaire pour bien enlever le liquide de refroidissement et les éclats.



Figure 3

7. Le liquide de refroidissement capturé peut être retourné au réservoir de la machine tel qu'illustré à la figure 4.

- **Débrancher** la conduite d'alimentation en air avant de retirer le récipient.
- Filtrer tel qu'exigé par la politique de l'entreprise.



Figure 4

## Entretien

Après le nettoyage de 5 000 pièces, ou sur une base mensuelle :

1. **Débrancher la conduite d'alimentation en air de l'atelier et déposez 10 gouttes d'huile pour outil pneumatique dans le raccord de tuyau d'air du MiJET<sup>MC</sup>. (Voir figure 5).**

2. **Le liquide de refroidissement capturé peut être reversé dans le réservoir de la machine après avoir débranché l'alimentation d'air.**

- *Filtrer le liquide de refroidissement conformément à la politique de l'entreprise.*



Figure 5

## Entretien

**Une fois par an ou au besoin :**

Remplacer le filtre MiJET<sup>MC</sup>, n° de pièce 13-006, selon les instructions suivantes.

- 1. Débrancher la conduite d'alimentation en air de l'atelier et retirer la pince du couvercle illustré à la figure 6.**



Figure 6

- 2. Retirer l'assemblage supérieur du MiJET<sup>MC</sup> et le placer à l'envers tel qu'illustré à la figure 7.**



Figure 7

## Entretien

3. Retirer les trois (3) écrous illustrés à la figure 8 de l'adaptateur du filtre à seau.



Figure 8

4. Soulever l'adaptateur du filtre à seau (au bas de l'image) et retirer le filtre illustré à droite dans la figure 9a. Le remplacer par un nouveau filtre et le placer sur les trois tiges filetées tel qu'illustré à la figure 10b.



Figure 9a



Figure 9b



## Entretien

5. Remonter l'adaptateur du couvercle du seau avec trois (3) écrous, en prenant soin de ne pas trop serrer et écraser le filtre, tel qu'illustré à la figure 10.



Figure 10

6. Placer l'assemblage supérieur sur le récipient.
7. Le centrer et aligner le rebord en plastique gris illustré à la figure 10 avec le rebord du récipient noir illustré à la figure 11.
8. Tirer l'anneau de serrage en métal de façon à ce que les deux rebords soient fixés dans la bande et puissent être alignés et serrés ensemble.
9. Serrer la pince de verrouillage afin de former une bonne étanchéité sans forcer la bande en métal. Une bonne étanchéité est importante.



Figure 11

## Dépannage

**Q : La pièce est nettoyée et la buse d'air n'est pas utilisée, mais le moteur tourne pendant une longue période de temps.**

A: Il y a des joints toriques Viton qui doivent rester lubrifiés. Essayez d'ajouter de l'huile pour outil pneumatique. Reportez-vous aux étapes d'entretien à la page 6.

B: Vérifiez s'il y a des fuites d'air au niveau des raccords de tuyaux de la buse d'air ou au niveau de la buse d'air même. Remplacez les composants présentant des fuites au besoin. Contactez-nous pour un pistolet à air de remplacement.

**Q : On dirait que le moteur à air comprimé est plus lent que lorsque l'appareil était neuf.**

A: Essayez d'ajouter de l'huile pour outil pneumatique. Reportez-vous aux étapes d'entretien à la page 6.

**Q : L'aspiration est plus faible que lorsque l'appareil était neuf.**

A: Essayez d'ajouter de l'huile pour outil pneumatique. Reportez-vous aux étapes d'entretien à la page 6.

B: Vérifiez le filtre à air. S'il est imbibé d'huile ou sale, il est temps de le remplacer. Contactez-nous pour un filtre de remplacement.

**Q : La pression de soufflage de la buse d'air a diminué.**

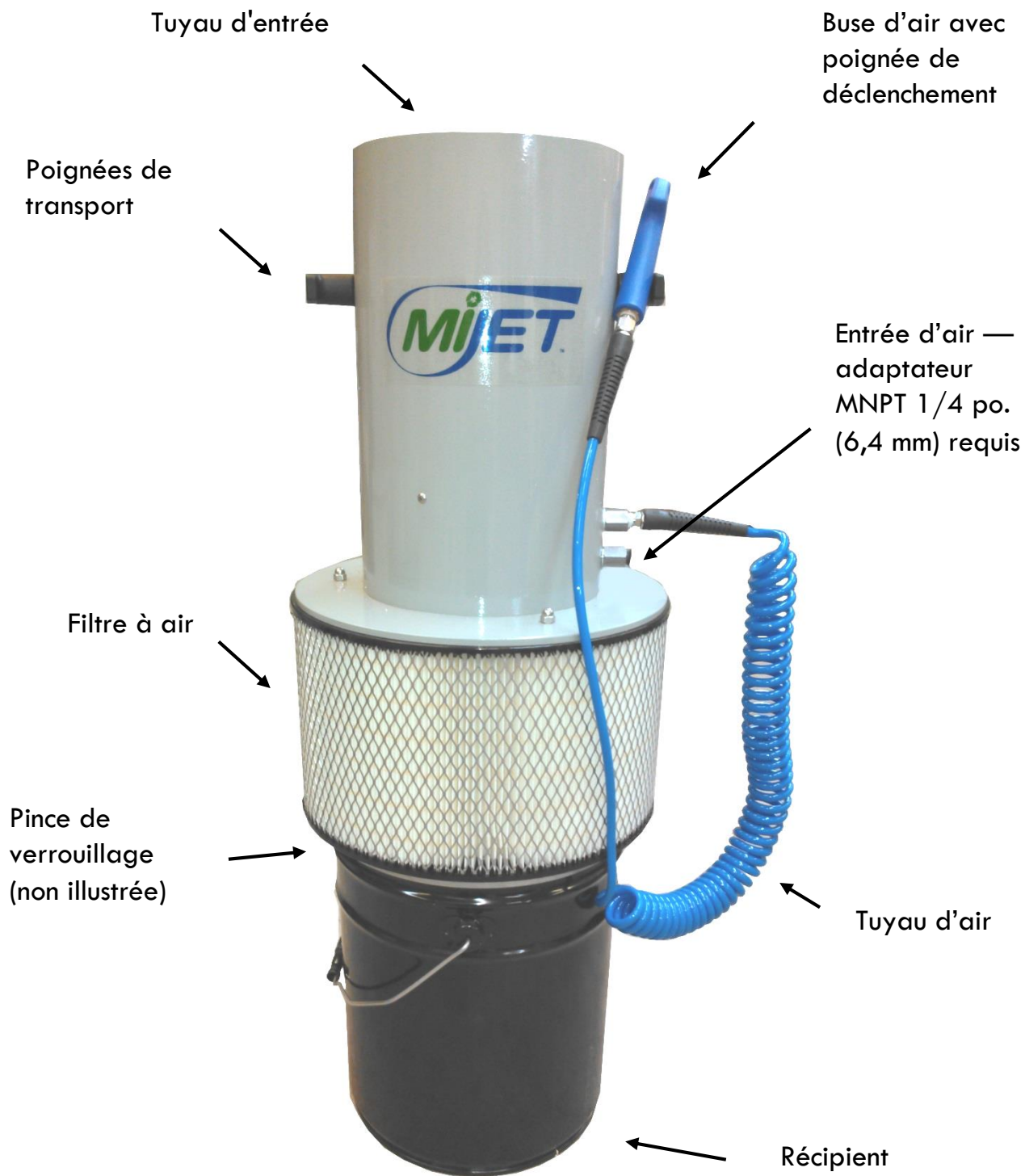
A: Assurez-vous que tous les raccords et tous les branchements sont corrects.

Le cas échéant, essayez de raccorder le MiJET à la conduite d'alimentation en air sans l'utilisation de l'adaptateur à raccord rapide.

B: Essayez de raccorder une conduite d'air de l'alimentation d'air principale au MiJET avec un tuyau d'air d'un diamètre assez grand (3/8 po. / 9,5 mm) pour fournir un débit d'air suffisant à l'appareil.

C: Essayez d'enlever la buse d'air bleue et de la remplacer par la buse d'air normalement utilisée par l'opérateur. Cela crée souvent une relation avec le processus habituel de soufflage des pièces et engendre davantage de confiance.

### Schéma du MiJET<sup>MC</sup>



## GUIDE DE L'UTILISATEUR



MiJET<sup>MC</sup>  
[www.mijet.com](http://www.mijet.com)

Pour toute question technique :  
Téléphone : 585-637-3760  
Courriel : [technical@mijet.com](mailto:technical@mijet.com) ou visiter [www.mijet.com](http://www.mijet.com)

Pour toute question relative aux ventes veuillez contacter :  
Jeff Gagnon  
Directeur commercial  
Division MiJET de Custom Service Solutions, Inc.  
Téléphone : 585-472-6294  
Télécopieur : 207-345-3171  
Courriel : [jeff@mijet.com](mailto:jeff@mijet.com)

Produit de :

